- Listes des passagers -

FLC_1997008_ListPass

2017 036 0003 : « Ile-de-France », New York – Plymouth – Le Havre, 9 juin 1928

Fonds conservés par l'EPCC French Lines & Compagnies

Etat des fonds

Élaboré conformément aux recommandations du SIAF

Élaboré par Géraldine CORIC, sous la supervision de Florent CRAYSSAC, archiviste à French Lines & Compagnies

Mars 2024

Avant-propos

L'établissement public de coopération culturelle (EPCC/IC) French Lines & Compagnies, Patrimoine maritime et portuaire a été créé par arrêté préfectoral du 22 décembre 2017. Fondé par la ville du Havre et la Région Normandie, il a pour missions de conserver, de valoriser et de promouvoir le patrimoine de la Marine marchande française, de ses compagnies et de ses ports.

Il succède à l'association French Lines (1995-2018) qui avait été créée pour sauvegarder et valoriser le patrimoine historique de la Compagnie Générale Maritime (hérité de la Compagnie Générale Transatlantique et de la Compagnie des Messageries Maritimes) et de la Société Nationale Corse-Méditerranée.

French Lines & Compagnies conserve un très important fonds consacré à cette histoire maritime et portuaire : environ 5 kilomètres linéaires d'archives historiques, des milliers d'ouvrages et de périodiques spécialisés, 80 000 phototypes, près de 300 films, des archives sonores ainsi qu'une collection de 32 000 objets et œuvres d'art.

L'ensemble des archives historiques ont un statut d'archives publiques, en vertu de l'article L.211-4 du Code du patrimoine. Leur prêt est consenti par le Service interministériel des Archives de France et leur gestion est assurée avec le conseil des Archives nationales du monde du travail.

La totalité de ce patrimoine est inaliénable et géré par l'EPCC French Lines & Compagnies qui le valorise en assurant la programmation d'activités culturelles, scientifiques et pédagogiques.

Table des matières

Avant-propos 2

Introduction 6

Importance matérielle du fonds 6

Nom des producteurs : 6

Histoire administrative : 6

La Compagnie des Messageries Maritimes 6

La Compagnie Générale Transatlantique 7

La Compagnie Générale Maritime 8

Historique de la conservation : 8

Modalité d'entrée : 8

Présentation du contenu : 8

Évaluation, tri, élimination, sort final : 9

Accroissement : 9

Mode de classement : 9

Conditions d'accès : 9

Langues et écriture des documents : 9

Sources complémentaires : 9

Fiche ISAD(G) 10

Zone d'identification 10

Zone de contexte 10

Zone du contenu de la structure 10

Zone des conditions d'accès et d'utilisation 10

Zone des notes 10

Zone de contrôle de la description 10

- Compagnie des Messageries Maritimes (1851-1977) : 11

® Calédonien (MM 1952) 11

® Cambodge (MM 1953) 11

® Charles Tellier (MM 1962) 11

® Félix Roussel (MM 1953) 11

® Georges Philippar (MM 1932) 11

® La Bourdonnais (MM 1953) 11

® Laos (MM 1954) 11

® Pierre Loti (MM 1953) 11

® Tahitien (MM 1953) 11

® Vietnam (MM 1952) 11

- Compagnie Générale Transatlantique (1862-1977) : 12

® Algeria 12

® Amérique (CGT 1873) 12
® Antilles (CGT 1953) 12
® Atlantic Champagne (CGT 1969) 12
® Atlantic Cognac (CGT 1970) 12
® Barfleur (CGT 1938) 12
® Bretagne (CGT 1936) 12
® Champlain (CGT 1932) 12
® Chicago (CGT 1908) 12
® Chicago (CGT 1959) 12
® Cleveland (CGT 1960) 13
® Colombie (CGT 1931) 13
® Corse (CGT 1966) 13
® Cuba (CGT 1923) 13
® De Grasse (CGT 1924) 13
® De Grasse (CGT 1971) 13
® De La Salle (CGT 1921) 14
® Flandre (CGT 1914) 14
® Flandre (CGT 1952) 14
® France (CGT 1912) 14
® France (CGT 1962) 15
® Gascogne (CGT 1949) 19
® Ile de France (CGT 1927) 19
® La Bourgogne (CGT 1886) 19
® La Bretagne (CGT 1886) 20
® La Champagne (CGT 1886) 20
® Lafayette (CGT 1930) 20
® La Lorraine (CGT 1900) 20
® Lamoricière (CGT 1921) 20
® La Provence (CGT 1906) 20
® Liberté (CGT 1950) 20
® Mexique (CGT 1929) 20
® Normandie (CGT 1935) 21
® Oregon (CGT 1929) 21
® Oriana 21
® Paris (CGT 1921) 21
® Pointe Allegre (CGT 1969) 21
® Port en Bessin (CGT 1945) 21
® Rochambeau (CGT 1911) 21

® San Jose (CGT 1931) 21
® San Mateo (CGT 1931) 21
® San Pedro (CGT 1931) 21
® S.S. United States 21
® Washington (CGT 1864) 22
® Winnipeg (CGT 1950) 22
® Wyoming (CGT 1930) 22
➢ Compagnie Générale Maritime (1977-1996) : 23
® Alexandr Pushkin 23
® Aubrac (CGT 1972) 23
® Aquilon (MM 1969) 23
® Baltika 23
® Borodine (CGT 1971) 23
® Caraïbe (CGM 1977) 23
® Carbet (CGM 1976) 23
® Estonia 23
® Krupskaja 23
® Marion Dufresne (MM 1973) 23
® Mikhail Lemontov 24
® Pointe Madame (CGT 1973) 24
® Soufflot (CGM 1977) 24

Introduction

Importance matérielle du fonds : 200 cotes

Nom des producteurs : Compagnie des Messageries Maritimes, Compagnie Générale Transatlantique, Compagnie Générale Maritime

Histoire administrative :

La Compagnie des Messageries Maritimes

La Compagnie des Messageries Maritimes (M.M) est une compagnie maritime française fondée en 1851 par Albert Rostand, armateur marseillais et Ernest Simons, directeur de la compagnie de diligences des Messageries Nationales. Créée sous le nom de Messageries Nationales, elle devint rapidement les Messageries Impériales avant de prendre finalement en 1871 le nom de Messageries Maritimes. La compagnie assure deux types de lignes : les lignes postales, subventionnées par l'Etat, incluant aussi le transport gratuit et obligatoire des passagers et du matériel de l'Etat, et les lignes commerciales, transportant passagers et marchandises privées. Afin de s'assurer la construction, la réparation et l'entretien de ses navires, la compagnie acquiert, sous le conseil de l'ingénieur Armand Behic, le chantier naval de la Ciotat.

Au départ du Vieux Port puis de La Joliette dès 1854, les premières destinations touchées par la compagnie sont l'Italie et le Levant. Les activités grandissantes de commerce et de transport amènent à la création de nouvelles lignes : Algérie en 1854, Mer Noire en 1855, Indochine en 1860, Japon, Australie en 1882, Rio de Janeiro ou encore Buenos Aires en 1860… deviendront ses destinations phares. Parallèlement à ses grandes lignes intercontinentales, le réseau des MM s'étoffe progressivement de lignes moyen-courrier permettant de joindre des ports un peu excentrés par rapport aux lignes principales. Certaines ne sont pas subventionnées et n'assurent qu'un service commercial. En Extrême Orient, des lignes stationnaires sont créées pour tenir compte de la nouvelle donne coloniale : en 1882 Saïgon-Haiphong via Tourane (Da-Nang), Saïgon-Singapour via le bagne de Poulo Condor et Saïgon-Batavia (Djakarta), en 1885 Saïgon-Manille. Toutes ces lignes entraînent la construction de nombreux navires neufs. Si la plupart prennent naissance à La Ciotat, les chantiers ne peuvent à certaines époques suivent le rythme imposé par la direction de la compagnie et d'autres chantiers sont sollicités, notamment ceux de la Seyne sur mer et de Port de Bouc, près de Marseille, mais aussi des chantiers du nord de la France, ou même d'Angleterre.

La fin du siècle marque la fin de cette grande période d'expansion : il n'y a plus de création de grande ligne intercontinentales, les lignes annexes sont modifiées en fonction des besoins, et les anciens navires réutilisés sur des lignes moins prestigieuses. Entre 1904 à 1912, un seul navire est lancé aux Chantiers de la Ciotat, tandis que la Compagnie achète un certain nombre de cargos et de navires mixtes à diverses compagnies plus ou moins en faillite, pour étoffer sa flotte commerciale.

1912 marque un tournant dans la politique des Messageries, qui se tournent vers une rentabilisation du fret et des passagers, au détriment de la vitesse et de la régularité du transport du courrier : abandon de la ligne d'Amérique du Sud, considérée comme non rentable, construction de nouveaux navires ou modification des anciens, sacrifiant la vitesse à une plus grande capacité de fret et à un meilleur confort pour les passagers. Malheureusement, de ce programme, seuls 3 navires, modifiés la même année (*Paul Lecat*, *Lotus* et *Karnak*), auront le temps de montrer l'intérêt de ces changements. Tous les autres navires du programme (*André Lebon, Sphinx, Athos, Porthos, Angkor*) ne seront terminés qu'après la déclaration de guerre et, pour les survivants, ne pourront reprendre un service commercial normal avant le début des années 20, où ils ne seront plus alors des navires neufs et à la pointe du progrès technique.

La première guerre mondiale entraîne de profondes mutations dans la compagnie ; les navires de 1914, dont près du tiers (25 navires) ont été détruits pendant la guerre, sont usés et fatigués. Certains peuvent être réutilisés après travaux, mais ne retrouvent pas leur luxe d'antan. La Compagnie doit donc faire avec les navires allemands remis

comme dommages de guerre, eux aussi bien usés ou détériorés par de longues périodes d'inutilisation ou d'entretien insuffisant. Très peu d'entre eux resteront en service jusqu'au début de la seconde guerre mondiale. Sur le plan juridique, en 1921 la société est scindée en deux grandes entités administratives : les "Services contractuels des Messageries Maritimes", qui assurent les lignes postales et reçoivent une subvention de l'Etat pour ce service public, et la "Compagnie des Messageries Maritimes", compagnie de navigation de droit commun, qui assure des lignes uniquement commerciales, sans obligation de desserte régulière ni de devoirs particuliers vis à vis de l'Etat. Un nouveau programme de construction est lancé, sous l'impulsion du président Georges Philippar. Une nouvelle série de paquebots luxueux est construite, en grande partie sur les chantiers de La Ciotat entre 1925 et 1935.Les lignes établies à la fin du siècle précédent sont peu modifiées pendant cette période d'entre-deux-guerres. Seule la ligne du Pacifique change de sens à partir de 1923 et, toujours à partir de Marseille, desservir les Antilles, Tahiti par le canal de Panama ouvert en 1913 et la Nouvelle Calédonie, tandis que l'ancienne ligne par Suez devient rapidement obsolète. La crise économique mondiale porte un coup d'arrêt au programme de construction des Messageries Maritimes. Aucune construction nouvelle n'est entreprise par la compagnie, qui se contente d'acheter selon ses besoins des navires de petit tonnage destinés à des lignes annexes ou des utilisations particulières.

La seconde guerre mondiale porte un coup fatal à la flotte. De nombreux navires sont coulés en mer, d'autres sabordés en 1944 par les Allemands pour boucher les passes à l'entrée des ports. D'autres sont réquisitionnés par les alliés et participent à la Guerre comme transports de troupes ou de fret. Fin 1944, la Compagnie n'a plus en France Métropolitaine un seul navire en état de naviguer. La moitié de la Flotte a été coulée. Les survivants sont éparpillés sur toutes les mers du globe, souvent sous pavillon étranger pour continuer la lutte contre l'ennemi Japonais. Les transports reprennent très doucement au cours de l'année 1946, sur des navires usés, encore transformés en transports de troupes, et dont l'utilisation principale est le rapatriement des réfugiés et exilés, ou le transport de troupes vers un nouveau théâtre d'opérations : l'Indochine. Il faut attendre 1947 et l'arrivée des premiers *liberty ships* livrés par les USA dans le cadre du plan Marshall pour qu'un véritable réseau de transport de fret se remette en place. La compagnie lance un programme de construction de grands paquebots mixtes, baptisés type MC pour l'Extrême Orient, MD pour l'Océan Indien et ME pour le Pacifique. Le premier d'entre eux sera livré en octobre 1952, le denier en juillet 1954 seulement. En attendant, les lignes sont assurées par les paquebots ayant survécu à la guerre et parfois refondus. Ils ne suffisent pas néanmoins à assurer un service régulier et la compagnie est obligée d'acheter d'occasion ou d'affréter de manière régulière des navires pour assurer la régularité des rotations.

Dans le milieu des années 50, la Compagnie, nationalisé en 1948 retrouve peu à peu un équilibre financier. L'exploitation des paquebots mixte est rentable, et les liberty-ships se révèlent à l'usage économiques et robustes, permettant de temporiser le renouvellement de la flotte de charge jusqu'en 1955. Au début des années 60, la compagnie fait encore l'achat de trois grands paquebots à la Compagnie Sud Atlantique et aux Chargeurs Réunis pour assurer la ligne du Pacifique Sud qu'elle reprend à partir de janvier 1962. Malheureusement, l'explosion du transport aérien aura rapidement raison des lignes de transport de passagers sur de longues distances. La dernière décennie des Messageries Maritimes est celles des nouvelles tentatives : premier pétrolier, premiers navires automatisés, premier porte-conteneurs, premier gazier.

La Compagnie des Messageries Maritimes fusionne finalement avec la Compagnie Générale Transatlantique le 23 février 1977 pour créer la Compagnie Générale Maritime.

La Compagnie Générale Transatlantique

La compagnie Générale Maritime, fondée en 1855 par les frères Emile et Isaac PEREIRE, devient en 1861 la Compagnie Générale Transatlantique. Dès ses origines, sa mission d'exploitation des paquebots transatlantiques est subventionnée par l'Etat français et fait l'objet de conventions postales. Les passages vers New York constituent alors une activité stratégique : diplomatie, commerce, échanges culturels, transport du courrier et, au tournant du XXe siècle, émigration européenne.

Installée à Paris avec ses services généraux (dont l'Armement, la Direction technique, les approvisionnements…), la Compagnie Générale Transatlantique dispose d'agences et de représentants dans la plupart des ports desservis, pour l'essentiel dans l'Atlantique Nord, les Caraïbes et la Méditerranée. Les agences organisent localement les opérations et sont en relation avec les autorités administratives et la presse locale. Certaines ont un rôle commercial accru, comme celles de Bâle, Londres et New-York. L'agence du Havre, à la tête de la ligne de New-York, est en lien étroits avec le siège et les équipages et dispose de ses propres services.

La Compagnie est liée aux Chantiers de Penhoët à Saint-Nazaire. Elle est en effet à l'origine de la création des Chantiers qui sont surtout ses principaux prestataires pour la construction des paquebots transatlantiques. Elle noue de nombreuses relations de partenariat, dont notamment les fournisseurs, les ateliers de décoration, les sociétés d'assurance ou encore les agences de presse. Ses clients sont essentiellement des particuliers et des transitaires de marchandises. Les compagnies britanniques et allemandes sont les principaux concurrents sur la ligne de New-York. La Compagnie est en lien avec les agents de l'État : les autorités portuaires (dont le Port Autonome du Havre), l'Inscription maritime, les services du Ministère de la Marine Marchande, les douanes etc.

À partir des années 1970, la Compagnie Générale Transatlantique fusionne avec d'autres sociétés de navigation françaises, notamment la Compagnie des Messageries Maritimes pour former la CMA-CGM.

La Compagnie Générale Maritime

La Compagnie Générale Maritime (CGM) est créée en 1973, issue de la fusion des Messageries Maritimes (MM) et de la Compagnie Générale Transatlantique (CGT). La Compagnie Générale Maritime fusionne à son tour en 1999 avec la Compagnie Maritime d'Affrètement (CMA) et devient CMA-CGM.

Historique de la conservation :

Les documents des fonds ont été apportés en 1995 à l'association French Lines et ont été complétées par des dons et acquisitions de la part de l'association et de l'EPCC.

Modalité d'entrée : versement + dons et acquisitions

Présentation du contenu : Cet instrument de recherche s'intéresse à lister les documents mentionnant les passagers ayant emprunté les navires des différentes compagnies maritimes françaises. Ces documents se présentent sous différentes formes : listes, manifestes, registres, notices de renseignements, etc. Ils représentent une partie importante des différents fonds sur les plans généalogique et historique.

> Le *manifeste* est un document de bord à vocation temporaire. Il est établi par le transporteur qui le tient à jour en notant les entrées et sorties de passagers au fil des escales. Il fait partie des documents qui accompagnent le véhicule tout au long du voyage, pour les différents contrôles administratifs ou douaniers. Il s'agit de la liste de tous les passagers à bord du véhicule de transport au moment de son départ. Cette liste ne prend pas en compte les membres de l'équipage. Les passagers y sont classés en fonction des numéros de titre de transport (billet ou ticket de voyage). Le manifeste reprend toutes informations utiles sur l'identité des voyageurs.

> Le *registre* prend la forme d'un répertoire grand format volumineux consacré à un seul voyage. Il s'agit vraisemblablement d'un document restant à terre. Il liste de façon manuscrite et par onglet les passagers, la liste d'attente et les annulations. Il peut être accompagné à l'intérieur de la couverture de la liste définitive des passagers fournie aux voyageurs à bord.

> La *notice de renseignements* est une liste des passagers améliorée par des informations supplémentaires telles que l'historique des voyageurs, leur fidélité et s'ils ont été ou non recommandés.

> Le *billet de passage* équivaut au titre de transport : il est nominatif et mentionne la classe du voyage, la ligne, le paquebot, la date du départ, l'identifiant de la place si précisé (n° de cabine ou de couchette) et le tarif.

Afin de faciliter la compréhension des divers documents mentionnés ci-dessous, vous trouverez les définitions de termes souvent utilisés pour caractériser les passagers :

> La *classe cabine* représente l'équivalent de la première classe.

> La *classe touriste* est l'équivalent de la seconde classe.

> *Eastbound* est le terme qualifiant les passagers qui effectuent un trajet d'ouest en est, c'est-à-dire une traversée Amérique- Europe.

> *Westbound* est le terme qualifiant les passagers qui effectuent un trajet d'est en ouest, c'est-à-dire une traversée Europe- Amérique.

Évaluation, tri, élimination, sort final : Toutes les pièces présentées sont archivées et n'ont pas vocation à être éliminées.

Accroissement : non prévu

Mode de classement : Classé selon le cadre de classement de l'EPCC French Lines & Compagnies. Ce répertoire est présenté dans un ordre thématique.

Conditions d'accès : articles L. 211-1 à L. 211-6 du Code du Patrimoine

Langues et écriture des documents : français, allemand, espagnol, anglais

Sources complémentaires :

- Archives nationales du monde du travail
- Archives nationales
- Archives diplomatiques
- Archives nationales d'outre-mer
- Archive départementales des Bouches-du-Rhône
- Archives départementales de la Seine-Maritime
- Archives d'Ellis Island

Fiche ISAD(G)

Zone d'identification

Référence : FR_FLC_1997008_ListPass

Intitulé : listes de passagers

Dates : 1864-1975

Niveau de description : pièce

Importance matérielle : 200 cotes

Zone de contexte

Nom des producteurs : Compagnie des Messageries Maritimes, Compagnie Générale Transatlantique et Compagnie Générale Maritime

Histoire administrative : historique de la Compagnie des Messageries Maritimes, historique de la Compagnie Générale Transatlantique, historique de la Compagnie Générale Maritime.

Historique de la conservation : Les documents des fonds ont été apportés en 1995 à l'association French Lines et ont été complétées par des dons et acquisitions de la part de l'association et de l'EPCC.

Modalité d'entrée : versement + dons et acquisitions

Zone du contenu de la structure

Evaluation, tri, élimination, sort final : Toutes les pièces présentées sont archivées et n'ont pas vocation à être éliminées.

Accroissement : non prévu

Mode de classement : Classé selon le cadre de classement de l'association French Lines. Ce répertoire est présenté dans un ordre thématique.

Zone des conditions d'accès et d'utilisation

Conditions d'accès : articles L. 211-1 à L. 211-6 du Code du Patrimoine

Langues et écriture des documents : français, espagnol, allemand, anglais

Zone des notes

Certaines cotes sont indiquées comme provisoires car inventoriées récemment. Elles ont vocation à changer dans le temps.

Zone de contrôle de la description

Note de l'archiviste : instrument de recherche réalisé par Géraldine CORIC en mars 2024, sous la supervision de Florent CRAYSSAC, archiviste à French Lines & Compagnies

Élaboré conformément aux recommandations du SIAF

➢ Compagnie des Messageries Maritimes (1851-1977) :

® Calédonien (MM 1952)

1997 002 5109 : billets de passage, 1966-1967.

® Cambodge (MM 1952)

1997 002 5109 : billets de passage, 1966-1967.

1999 220 0001 : liste de passagers de la ligne Indochine-Extrême Orient, 2 août 1957.

® Charles Tellier (MM 1962)

1997 002 5109 : billets de passage, 1966-1967.

® Félix Roussel (MM 1929)

1999 220 0001 : liste de passagers de la ligne d'Indochine, 2 septembre 1954.

2017 015 0001 : liste de passagers au départ de Marseille le 24 juin 1954.

® Georges Philippar (MM 1930)

1997 002 4698 : billets de passages 1ère, 2ème, 3ème et 4ème classes, 1932.

1997 002 5487 : liste des passagers sauvés de l'incendie, 1932.

® La Bourdonnais (MM 1951)

1997 002 5409 : liste des passagers au départ de Marseille, 31 juillet 1967.

® Laos (MM 1952)

1997 002 5109 : billets de passage, 1966-1967.

® Pierre Loti (MM 1952)

1997 002 5109 : billets de passage, 1966-1967.

1999 220 0001 : listes de passagers de la ligne de l'Océan Indien, 13 mai 1955, 30 sept. 1955, 25 janv. 1956, 3 avril 1956.

1999 223 0001 : liste de passagers de la ligne de l'Océan Indien, mars 1969.

® Tahitien (MM 1952)

1997 002 5109 : billets de passage, 1966-1967.

® Vietnam (MM 1951)

1997 002 5109 : billets de passage, 1966-1967.

1999 193 0001 : liste de passagers de la ligne d'Indochine-Extrême Orient, 24 juillet 1955.

➢ Compagnie Générale Transatlantique (1862-1977) :

® Algeria

1997 004 7669 : liste des passagers Liverpool ou Queenstown - New York, 9 juin 1881.

® Amérique (CGT 1873)

1997 004 7669 : liste des passagers Le Havre - New York, 8 juin 1881.

® Antilles (CGT 1953)

1999 004 0767 : listes des passagers de la ligne des Antilles, janv.-juin 1962.

® Atlantic Champagne (CGT 1969)

1997 004 6530 : liste des passagers de la ligne Anvers - Côte Est des Etats-Unis, sept. 1980.

® Atlantic Cognac (CGT 1970)

1997 004 6530 : souches de billets de passages, déc. 1976.

® Barfleur (CGT 1939)

cote provisoire *4082* : liste de passagers

® Bretagne (CGT 1936)

cote provisoire *4082* : liste de passagers

® Champlain (CGT 1932)

1997 004 6521 : listes de passagers du voyage commémoratif du 4ème centenaire de la découverte du Canada par Jacques Cartier, 1934.

2002 014 0010 : liste des passagers pour la « croisière de Noël et du Nouvel An dans les Indes Occidentales », 21 déc. 1937-2 janv. 1938.

2022 001 001 : liste des passagers de la croisière médicale française « Islam et Afrique Noire », 2 avril 1939.

cote provisoire *4082* : liste de passagers

® Chicago (CGT 1908)

1997 004 11511 : liste des passagers de cabines de la ligne Bordeaux-New York, 8 avril 1916.

® Chicago (CGT 1959)

cote provisoire *2290* : manifeste de passagers

® Cleveland (CGT 1960)

cote provisoire *2290* : manifeste de passagers

® Colombie (CGT 1931)

1999 004 0791 : listes des passagers, avril-décembre 1962.

1999 137 0001 : liste des passagers de la croisière de la Pentecôte, Le Havre-Londres-Rotterdam, 8 juin 1935.

cote provisoire *4082* : liste de passagers

® Corse (CGT 1966)

1997 004 7961 : liste des journalistes invités pour le voyage d'information sur la mise en service de la ligne Paris-Nice-Corse par train auto-couchettes et car-ferries, 1967.

® Cuba (CGT 1923)

cote provisoire *4082* : liste de passagers

® De Grasse (CGT 1924)

1999 004 0799 : liste de passagers, juillet 1926.

1997 004 6011 : listes des passagers *eastbound* New York-Le Havre et des passagers *westbound* Le Havre-New York reliées, 1947-1950.

1997 004 6012 : listes des passagers *eastbound* New York-Le Havre et des passagers *westbound* Le Havre-New York reliées, 1951-1952.

cote provisoire *4082* : liste de passagers

® De Grasse (CGT 1971)

1997 004 5733 : listes des passagers, 1972.

1997 004 5744 : listes des passagers de la croisière « Semaine Sainte à Séville », 25 mars-6 avril 1972

1997 004 5745 : liste des passagers de la croisière « En Méditerranée », 22 avril-2 mai 1972.

1997 004 5746 : liste des passagers de la croisière « De Printemps », 2-8 mai 1972.

1997 004 5747 : liste des passagers de la croisière « Cap Nord », 13-29 juillet 1972.

1997 004 5748 : liste des passagers de la croisière « Baltique », 31 juillet-16 août 1972.

1997 004 5749 : liste des passagers du voyage inaugural, départ du 12 novembre 1971.

1997 004 5750 : liste des passagers, départ du 11 septembre 1972.

1997 004 5751 : liste des passagers, départ du 11 septembre 1972.

1997 004 5752 : liste des passagers, départ du 21 juin 1972.

1977 004 7936 : notices de renseignements sur les passagers (croisières Antilles, « Des Chevaliers », Islande et Spitzberg, « Cap Nord », Grèce-Turquie), 1973.

1977 004 7937 : notices de renseignements sur les passagers (croisières Baltique, « Cap Nord », de printemps en Méditerranée), 1972.

1997 004 7990 : notice de renseignements des passagers, 1971 ; liste des passagers, 1972 ; listes des passagers des vacances transatlantiques automnales, 1972.

1997 004 12870 : notice de renseignements sur les passagers de la croisière de printemps en Méditerranée au départ de Cannes, 15-22 avril 1972.

® De La Salle (CGT 1921)

cote provisoire *4082* : liste de passagers

® Flandre (CGT 1914)

1999 004 0151 : liste des passagers de la ligne des Antilles, 21 mai 1926.

cote provisoire *4082* : liste de passagers

® Flandre (CGT 1952)

1997 004 6013 : listes des passagers *eastbound* New York-Le Havre et des passagers *westbound* Le Havre-New York reliées, 1953-1954.

1997 004 6014 : listes des passagers *eastbound* New York-Le Havre et des passagers *westbound* Le Havre-New York reliées, 1955-1956.

1997 004 6015 : listes des passagers *eastbound* New York-Le Havre et des passagers *westbound* Le Havre-New York reliées, 1957-1959.

1997 004 6016 : listes des passagers *eastbound* New York-Le Havre et des passagers *westbound* Le Havre-New York reliées, 1960-1961.

1997 004 6709 : notice de renseignements sur les passagers 1ère classe, 15 janvier 1968.

1999 004 0812 : liste des passagers de la ligne des Antilles, 13 déc. 1962-5 janv. 1963 ; listes des passagers Le Havre-Southampton-New York, mai-oct. 1962 ; listes des passagers New York-Southampton-Le Havre, mai-oct. 1962.

2019 005 0001 : liste des passagers de croisière, croisière d'été Le Havre – Oslo – Sognefjord - Les Féroé – Islande -Le Havre, 6-15 août 1955.

® France (CGT 1912)

2002 013 0003 : liste de passagers éminents à bord pour la traversée de l'avion *« Point d'interrogation »* des aviateurs Costes et Bellonte, 17-24 octobre 1930.

2021 010 001 : liste des passagers New York – Plymouth – Le Havre, 13 juin 1923 ; liste des passagers Le Havre - New York, 29 septembre 1923.

® France (CGT 1962)

1997 004 3086 : listes des passagers New-York – Le Havre, 1973-1974.

1997 004 3087 : listes des passagers, Le Havre – New York, 1973-1974.

1997 004 3088 : listes des passagers des croisières, 1973-1974.

1997 004 3115 : listes des passagers de la croisière « Tour du monde », 4 et 9 janvier 1974.

1997 004 3221 : listes des passagers de la croisière « Autour du monde », 5 janv.-2 avril 1972 et 4 janv.-11 avril 1974 ; additif de la notice de renseignements des passagers de la « croisière de Noël » Le Havre-Le Havre, 21 déc. 1973 ; notices de renseignements des passagers de la croisière « Tour du monde », départ Le Havre, 4 janvier 1974 (avec additif et supplément) ; liste des passagers, départ New York, 9 janv. 1974 ; liste des passagers Cannes-New York, 4 avril 1974.

1997 004 5870 : liste des passagers du voyage inaugural New York-Southampton-Le Havre, 13 février 1962.

1997 004 6017 : listes des passagers *eastbound* New York-Le Havre et des passagers *westbound* Le Havre-New York reliées, 1962.

1997 004 7009 : billets de passages, 1973.

1997 004 7101 : liste des passagers de la croisière « Tour du monde » et additifs, 5 janvier-10 avril 1972 ; notices de renseignements des passagers de la croisière « Tour du monde » et additifs, 5 janvier 1972 ; notices de renseignements des passagers Cannes-New York, 2 avril 1972.

1997 004 7120 : billets de passages, 1972.

1997 004 7121 : billets de passages, 1972.

1997 004 7139 : listes des passagers, janv.-déc. 1962, mars-nov. 1966, avril-mai 1967, 20 mai 1971, 19 juillet 1974 ; notices de renseignements pour la mini-croisière Le Havre-Cannes, la croisière « En Méditerranée » et le « week-end en mer » Cannes-Le Havre, 1967-1968 ; listes de passagers éminents des 19 et 20 décembre *(année indéterminée)* ; annuaire Phileas Fogg.

1997 004 7155 : liste des passagers et notice de renseignements des passagers de la croisière « Tour du monde », 4 janvier 1974.

1997 004 7264 : liste des passagers du voyage inaugural New York-Southampton-Le Havre, 13 février 1962 ; liste des passagers classe touriste Le Havre-Southampton-New York, 23 février 1962 ; liste des passagers 1ère classe New York-Southampton-Le Havre, 26 octobre 1962 ; annuaire Phileas Fogg.

1997 004 7305 : liste de passagers célèbres du France.

1997 004 7314 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 17-22 août 1973.

1997 004 7315 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 31 août-5 sept. 1973.

1997 004 7316 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 11-17 oct. 1974.

1997 004 7317 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 18-25 oct. 1974.

1997 004 7318 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 25-31 oct. 1974.

1997 004 7319 : registres des passagers *eastbound*, octobre 1974.

1997 004 7320 : registres des passagers *eastbound*, novembre 1974.

1997 004 7321 : registres des passagers *eastbound*, avril-mai 1974.

1997 004 7322 : registres des passagers *eastbound*, août-sept. 1974.

1997 004 7323 : registres des passagers *eastbound*, juin-juillet 1974.

1997 004 7324 : registres des passagers *eastbound*, janvier-avril 1974.

1997 004 7325 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 19-25 juillet 1974.

1997 004 7326 : registres des passagers 1èreclasse et classe touriste, 2-8 août 1974.

1997 004 7327 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 14 avril 1973.

1997 004 7328 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 29 avril 1973.

1997 004 7329 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 25-30 mai 1973.

1997 004 7330 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 8-13 juin 1973.

1997 004 7331 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 6-11 juillet 1973.

1997 004 7332 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 20-25 juillet 1973.

1997 004 7333 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 22-27 juin 1973.

1997 004 7334 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 28 avril 1972.

1997 004 7335 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 26-31 oct. 1973.

1997 004 7336 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 28 sept.-3 oct. 1973.

1997 004 7337 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 12-17 oct. 1973.

1997 004 7338 : registres des passagers *eastbound*, 6 janv.-15 fév. 1971, 4-25 mars 1971, 2-15 nov.1971.

1997 004 7339 : registres des passagers *eastbound*, 20 sept. 1972, 26 oct.-18 nov. 1972, 21 déc. 1972-5 janv. 1973.

1997 004 7340 : registres des passagers *eastbound*, oct.-nov. 1973, 4 et 18 oct. 1973, 13 nov. 1973.

1997 004 7341 : registres des passagers *eastbound*, 9 et 23 août 1973, 6 sept. 1973, 20 nov. 1973.

1997 004 7342 : registres des passagers *eastbound*, 31 mai 1973 et 7 juillet 1973.

1997 004 7343 : registres des passagers *eastbound*, 14 et 28 juin 1973, 12 et 26 juillet 1973.

1997 004 7344 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 9 avril 1969.

1997 004 7345 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 16-22 août 1974.

1997 004 7346 : registres des passagers1ère classe et classe touriste, 3 avril 1971.

1997 004 7347 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 30 août-5 sept. 1974.

1997 004 7348 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 22 décembre 1971.

1997 004 7349 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 30 avril-6 mai 1969.

1997 004 7350 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 21-27 juin 1974.

1997 004 7351 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 23 mars 1968.

1997 004 7352 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 13-19 sept. 1974.

1997 004 7353 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 27 sept.-3 oct. 1974.

1997 004 7354 : registres des passagers p1ère classe et classe touriste, 8 avril 1971.

1997 004 7355 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 28 mars-7 avril 1970.

1997 004 7356 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 25-29 avril 1970.

1997 004 7357 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 8-24 avril 1970.

1997 004 7358 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 26 mars-1er avril 1969.

1997 004 7359 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 2-8 avril 1969.

1997 004 7360 : registres des passagers *eastbound*, 20 déc. 1968-2 janv. 1969, 30 oct.-12 nov. 1969.

1997 004 7361 : registres des passagers *eastbound*, 13 janv.-12 mars 1968, 24-29 oct. 1968, 26 oct.–4 nov. 1968.

1997 004 7362 : registres des passagers *eastbound*, 18 déc. 1969-2 janv. 1970, 15 janv.-13 fév. 1970, 14 fév. 1970, 4-8 nov. 1970, 20 déc. 1970-5 janv. 1971.

1997 004 7363 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, mars 1965.

1997 004 7364 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 21 décembre 1965.

1997 004 7365 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 21 mars 1967.

1997 004 7366 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 17 mars 1967.

1997 004 7367 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 1er- 4 avril 1966.

1997 004 7368 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 20 décembre 1966.

1997 004 7369 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 15 mars 1966.

1997 004 7370 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 4 février 1964.

1997 004 7371 : registres de passagers, 30 mars-5 avril 1965 ; 1ère classe, 1er avril 1967 ; classe touriste, 14 avril 1967.

1997 004 7372 : registres de passagers, 30 mars et 13 avril 1968.

1997 004 7373 : registres des passagers 1ère classe et classe touriste, 3-8 août 1973.

1997 004 7374 : registres de passagers 1ère classe, 14 sept. 1973 ; classe touriste, 21 déc. 1973.

1997 004 7375 : registres de passagers classe touriste, 30 avril 1974 ; 1ère classe, 15 et 24 mai 1974.

1997 004 7376 : registres de passagers première classe, 7 juin et 5 juillet 1974.

1997 004 7377 : registres de passagers *eastbound* croisières américaines, 1963-1965 ; croisières, 1965-1967 ; croisières américaines aux Antilles, 1967 et 14 juin 1973.

1997 004 7589 : notices de renseignements des passagers de la croisière Michelin, 1968 et 1970.

1997 004 7764 : listes et notice de renseignements des passagers 1ère classe et classe touriste Le Havre – Southampton - New York, 12 oct. 1973.

1997 004 7936 : notices de renseignements sur les passagers (croisières Fantastique, Southern Hospitality, Ascension/Pentecôte, de Pâques, Méditerranée, Festival de film, Culinaire, de Noël, Tour du Monde, Ibérique, des Cyclades, Financial Cruise ; ballade portugaise ; traversée Cannes New-York ; départs Boston, New-York, Le Havre ; Le Havre-Southampton-New York ; Bremerhaven-Le Havre-New York), 1973-1974.

1997 004 7937 : notices de renseignements des passagers (croisières de Noël, nostalgique, autour du monde, New York-Québec-New York ; départs Le Havre et New York ; vacances transatlantiques d'automne ; traversées Le Havre-New-York *westbound* et *eastbound* ; ligne Bremerhaven-Le Havre-New York), 1970-1972.

1997 004 7959 : notices de renseignements sur les passagers, 21 mai-29 mai-26 juin 1970.

1997 004 7990 : notices de renseignements des passagers (croisière de la beauté, croisière en Méditerranée orientale, croisière francophone, midi cruise, mini croisière ; départ Le Havre, départ New York ; traversées Le Havre-New York, Bremerhaven-Le Havre-Southampton, Bremerhaven-Le Havre-New York, Bremerhaven-New York), 1971-1973.

1997 004 9698 : listes de passagers 1ère classe, 6 avril 1962 et 15 avril 1965 ; liste des passagers, 20 mai 1971.

1997 004 11970 : liste des passagers 1ère classe de la croisière Le Havre-Southampton-Québec, 1967 ; liste des personnes de la couture parisienne embarquées.

1997 004 13019 : liste de passagers de la croisière « Tour du monde », 5 janv.-10 avril 1972 ; liste des passagers non manifestés et embarqués, 5 janv. 1972 ; liste des passagers manifestés et non embarqués, 5 janv. 1972.

1997 004 13020 : annuaire des passagers de la croisière Phileas Fogg, 1972.

1997 004 13026 : état récapitulatif des passagers français de la croisière « Tour du monde », 1974.

1997 004 13027 : état récapitulatif des passagers français du tour du monde, 1974.

1997 004 13153 : liste détaillée des passagers de la croisière de Noël et du jour de l'an, 1970.

1997 004 13154 : liste détaillée des passagers de la croisière de Noël et du jour de l'an, 1971.

1997 004 13155 : liste détaillée des passagers de la croisière de Noël et du jour de l'an, 1972.

1997 004 13156 : liste détaillée des passagers de la croisière de Noël et du jour de l'an, 1973 ;

1997 004 13157 : liste détaillée des passagers de la croisière de Noël et du jour de l'an, 1974.

1999 079 0002 : liste des passagers classe touriste de la croisière inaugurale aux Canaries, 19 janv. 1962.

1999 137 0001 : liste des passagers de la croisière « Autour du monde », 4 janv.-11 avril 1973 ; liste des passagers 1ère classe, Le Havre-Southampton-New York, 28 sept. 1973.

1999 145 0001 : liste des passagers classe touriste New York-Southampton-le Havre, 11 juin 1964.

® Gascogne (CGT 1949)

1997 052 0001 : liste des passagers de cabine Le Havre-New York, 4 sept. 1909.

® Ile de France (CGT 1927)

1997 004 6011 : listes des passagers *eastbound* New York-Le Havre et des passagers *westbound* Le Havre-New York reliées, 1947-1950.

1997 004 6012 : listes des passagers *eastbound* New York-Le Havre et des passagers *westbound* Le Havre-New York reliées, 1951-1952.

1997 004 6013 : listes des passagers *eastbound* New York-Le Havre et des passagers *westbound* Le Havre-New York reliées, 1953-1954.

1997 004 6014 : listes des passagers *eastbound* New York-Le Havre et des passagers *westbound* Le Havre-New York reliées, 1955-1956.

1997 004 6015 : listes des passagers *eastbound* New York-Le Havre et des passagers *westbound* Le Havre-New York reliées, 1957-1959.

1997 004 6407 : listes des passagers 1ère classe et des passagers éminents, départ New York et traversée Plymouth-Le Havre, 1928-1930 ; liste des passagers Le Havre-New York, 21-27 juillet 1949 ; notice de renseignements des passagers, départ New York, 10 nov. 1958.

1997 004 6521 : liste des personnalités éminentes, départ New York, 8 sept. 1934.

1997 004 7404 : liste des passagers Le Havre – Plymouth - New York, 18 avril 1928.

2017 036 0003 : liste des passagers Le Havre – Plymouth - New York, 31 août 1927 ; liste des passagers New York – Plymouth - Le Havre, 9 juin 1928 ; liste des passagers Le Havre – Southampton - New York, 16 août 1939.

1999 137 0001 : liste des passagers 1ère classe, New York – Plymouth - Le Havre, 17 août 1955.

cote provisoire *4082* : liste de passagers

® La Bourgogne (CGT 1886)

1999 004 0770 : liste des passagers, avril 1894.

® La Bretagne (CGT 1886)

1997 004 7464 : liste de passagers de cabine, 19 mars 1887.

® La Champagne (CGT 1886)

1999 004 0785 : liste des passagers, mai 1894.

® Lafayette (CGT 1930)

1999 004 0360 : liste des passagers, 14 octobre 1936.

® La Lorraine (CGT 1900)

1999 004 0840 : listes des passagers, juin 1902, janvier 1903, avril 1918.

® Lamoricière (CGT 1921)

1999 004 0838 : liste des passagers embarqués à Alger et listes des passagers rescapés, 1942.

® La Provence (CGT 1906)

1997 004 7668 : liste des passagers 1ère classe, 1907.

1997 052 0001 : liste des passagers de cabine Le Havre/New York, 6 mars 1909.

® Liberté (CGT 1950)

1997 004 6012 : listes des passagers *eastbound* New York-Le Havre et des passagers *westbound* Le Havre-New York reliées, 1951-1952.

1997 004 6013 : listes des passagers *eastbound* New York-Le Havre et des passagers *westbound* Le Havre-New York reliées, 1953-1954.

1997 004 6014 : listes des passagers *eastbound* New York-Le Havre et des passagers *westbound* Le Havre-New York reliées, 1955-1956.

1997 004 6015 : listes des passagers *eastbound* New York-Le Havre et des passagers *westbound* Le Havre-New York reliées, 1957-1959.

1997 004 7404 : liste des passagers, Le Havre – Southampton - New York, 8 juin 1951.

1999 042 0003 : liste des passagers de la croisière en Norvège, 22 juillet 1961.

1999 079 0001 : liste des passagers, 12-19 juillet 1951.

1999 137 0001 : liste des passagers 1ère classe, Le Havre – Southampton - New York, 26 juillet 1955.

® Mexique (CGT 1929)

1999 137 0001 : liste des passagers de la croisière de Pâques, 25 mars-9 avril 1934.

® Normandie (CGT 1935)

1997 004 6288 : liste des passagers, 1935.

1999 004 0919 : listes de passagers, mai 1935-août 1939.

1997 004 10148 : listes de passagers de 1ère classe pour la ligne Le Havre-Southampton, mai 1936 et avril/octobre 1937 ; liste de passagers importants (année indéterminée).

2017 036 0003 : liste des passagers Le Havre – Southampton - New York, 10 août 1938.

cote provisoire *4082* : liste de passagers

® Oregon (CGT 1929)

cote provisoire *4082* : liste de passagers

® Oriana

1997 004 6786 : liste des passagers au départ de Southampton, 6 août 1961.

® Paris (CGT 1921)

1997 004 7404 : liste des passagers le Havre – Plymouth - New York, 5 août 1925.

® Pointe Allegre (CGT 1969)

1997 004 6316 : liste des passagers, 1975.

® Port en Bessin (CGT 1945)

1997 004 5355 : liste des passagers La Pallice - La Union, 23 avril 1948 ; liste des passagers en transit (canal de Panama), 28 juin 1948.

® Rochambeau (CGT 1911)

1999 004 0575 : liste des passagers non américains Le Havre – New York, 4 juillet 1925.

® San Jose (CGT 1931)

cote provisoire *4082* : liste de passagers

® San Mateo (CGT 1931)

cote provisoire *4082* : liste de passagers

® San Pedro (CGT 1931)

cote provisoire *4082* : liste de passagers

® S.S. United States

1997 004 10946 : liste des passagers 1ère classe, 1952

® Washington (CGT 1864)

1999 004 0908 : liste des passagers du voyage inaugural de la ligne Le Havre - New York, 1864.

® Winnipeg (CGT 1950)

cote provisoire *2290* : manifeste de passagers

® Wyoming (CGT 1930)

cote provisoire *4082* : liste de passagers

➢ Compagnie Générale Maritime (1977-1996) :

® Alexandre Pushkin

cote provisoire *8312* : registre de passagers

® Aubrac (CGT 1972)

1997 006 3616 : liste des passagers, 1975-1981.

® Aquilon (MM 1969)

1997 006 11736 : listes des passagers, 1978-1980 ; liste des enfants et épouses (année indéterminée).

® Baltika

cote provisoire *8310* : registre de passagers
cote provisoire *8312* : registre de passagers

® Borodine (CGT 1971)

® Caraïbe (CGM 1977)

cote provisoire *873* : liste de passagers

® Carbet (CGM 1976)

1997 006 3526 : liste des passagers, 1978-1980.

® Estonia

cote provisoire *8312* : registre de passagers

® Krupskaja

cote provisoire *8312* : registre de passagers

® Marion Dufresne (MM 1973)

1997 006 7877 : manifestes des passagers, 1989.

1997 006 7931 : manifeste d'accompagnement des passagers, 1980 ;
manifeste d'accompagnement des passagers en transit, 1981.

1997 006 7932 : manifestes d'accompagnement des passagers, 1982-1984.

1997 006 7933 : manifestes de passagers et manifestes de passagers en transit, 1985.

1997 006 7934 : manifestes de passagers, 1986-1987.

1997 006 7935 : manifestes de passagers, 1989-1991 ; liste des scientifiques, 1989 ;
manifestes des passagers/scientifiques, 1990 et 1992 ; liste des passagers, 1993.

1997 006 7949 : manifestes des passagers, octobre 1985-mai 1993.

1997 006 7980 : manifestes des passagers, 1994.

1997 006 7981 : manifestes des passagers, 1985-1986 et 1988-1989.

1997 006 7982 : manifestes des passagers, 1982-1983, 1991, 1992-1993, 1993-1994 ; listes des passagers 1991-1995.

1997 006 8002 : manifestes des passagers et scientifiques, 1988 ; manifestes des passagers, 1991.

1997 006 8003 : manifestes des passagers débarquant et manifeste des passagers, 1986 ; listes des scientifiques débarquant et listes des scientifiques en transit, 1988.

1997 006 8004 : manifeste des passagers, 1993.

1997 006 8011 : manifestes des passagers, 1986/1987/1991 ; liste des passagers, 1987 ; manifestes des passagers scientifiques, 1988 et 1990.

1997 006 8012 : liste des passagers, 1992 ; liste des passagers en transit, 1992 ; liste des passagers débarquant, 1992.

1997 006 8021 : manifestes des passagers, 1987/1989/1991 ; manifeste des passagers scientifiques, 1987 ; manifeste des scientifiques en transit, 1991 ; manifeste des scientifiques à débarquer, 1991.

1997 006 8047 : manifestes de passagers, 1991.

® Mikhail Lemontov

cote provisoire *8310* : registre de passagers

® Pointe Madame (CGT 1973)

1997 006 3555 : listes de passagers, 1986 ; manifeste de passagers, 1987.

® Soufflot (CGM 1977)

1997 006 10067 : listes des passagers, août-sept. 1983 ; manifeste des passagers, sept. 1983.

1997 006 10075 : manifeste des passagers, 1988 ; listes des passagers, 1988-1989.

1997 006 10248 : manifestes des passagers, 1984-1988 ; listes des passagers, 1978-1988 ; liste des passagers en transit, 1980 ; listes des épouses, 1981 et 1983.